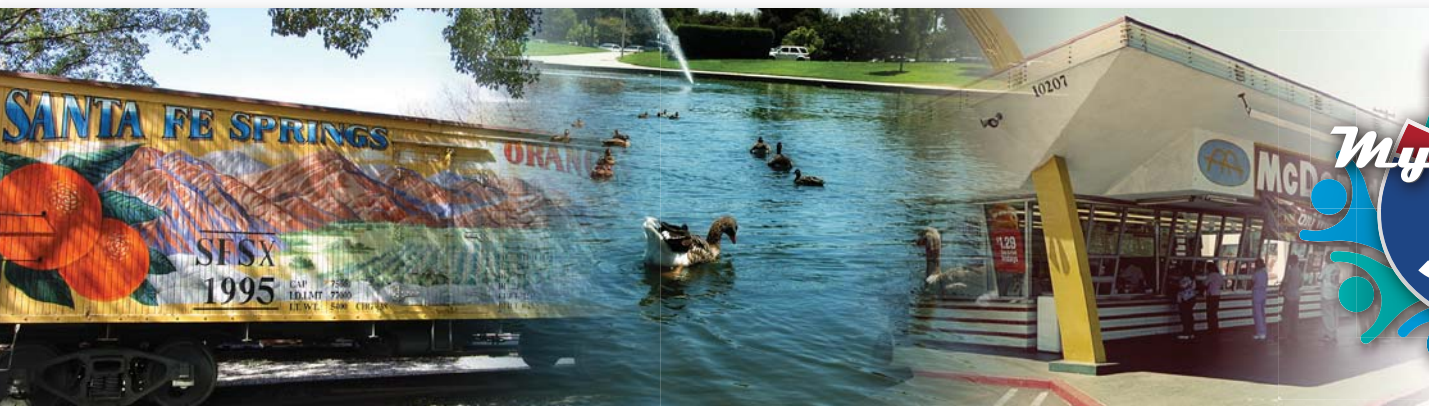


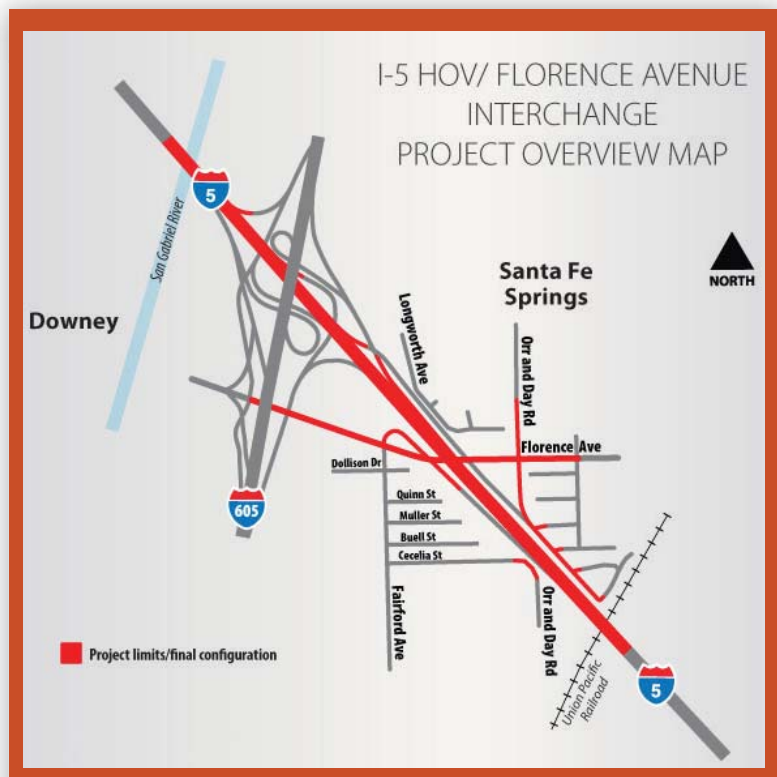
# FLORENCE AVENUE INTERCHANGE



## Project Overview

The Santa Ana Freeway (Interstate 5) Florence Avenue Interchange Project will widen I-5 to add one High Occupancy Vehicle (HOV) or carpool lane, and one general purpose lane in each direction. The project extends through the cities of Downey and Santa Fe Springs to just north of the San Gabriel River Freeway (Interstate 605) bridge.

The freeway improvements include widening structures at Florence Avenue and Orr and Day Road, shoulder widening, median barriers, new on-ramp and off-ramp designs, and reconfiguring the Florence Avenue interchange at the I-5. The Florence Avenue overcrossing will be widened from four lanes to six lanes.



## Project Benefits

- Improving the overall traffic circulation along the I-5 corridor including interchanges and ramps, as well as surface streets
- Enhancing air quality
- Increasing safety
- Accommodating future projected traffic demands and capacity
- Revitalizing our I-5 community

## Construction Schedule

START DATE: 2015  
COMPLETION: Fall 2019  
COST: \$215.4 Million

FACT SHEET



# CONECTOR DE LA AVENIDA FLORENCE



## Sinopsis del proyecto

El proyecto del conector entre la autopista de Santa Ana (autopista interestatal 5) y la avenida Florence ensanchará la I-5 para agregar un carril para vehículos con varios ocupantes (HOV) o carril para viajes compartidos (carpool lane), y un carril general en cada sentido. El proyecto pasa por las ciudades de Downey y Santa Fe Springs y llega hasta justo al norte del puente del Río de San Gabriel (autopista interestatal 605).

Las mejoras de la autopista incluyen el ensanche de estructuras en la avenida Florence y Orr y Day Road, el ensanche de las banquetas, barreras medianeras, nuevos diseños de rampas de bajada y de subida, y la reconfiguración del conector de la avenida Florence a la autopista I-5. El conector elevado de la avenida Florence se ensanchará de cuatro a seis carriles.



## Beneficios del proyecto

- Mejora general de la circulación de tráfico a lo largo del corredor de I-5, incluyendo los conectores y rampas, así como en las calles de superficie
- Mejor calidad del aire
- Mayor seguridad
- Adaptación a las demandas futuras proyectadas de tráfico y capacidad
- Revitalización de nuestra comunidad I-5

## Cronograma de construcción

FECHA DE INICIO: 2015  
PROYECTO COMPLETADO: Otoño de 2019  
COSTO: \$215.4 millones

HOJA DE DATOS

