

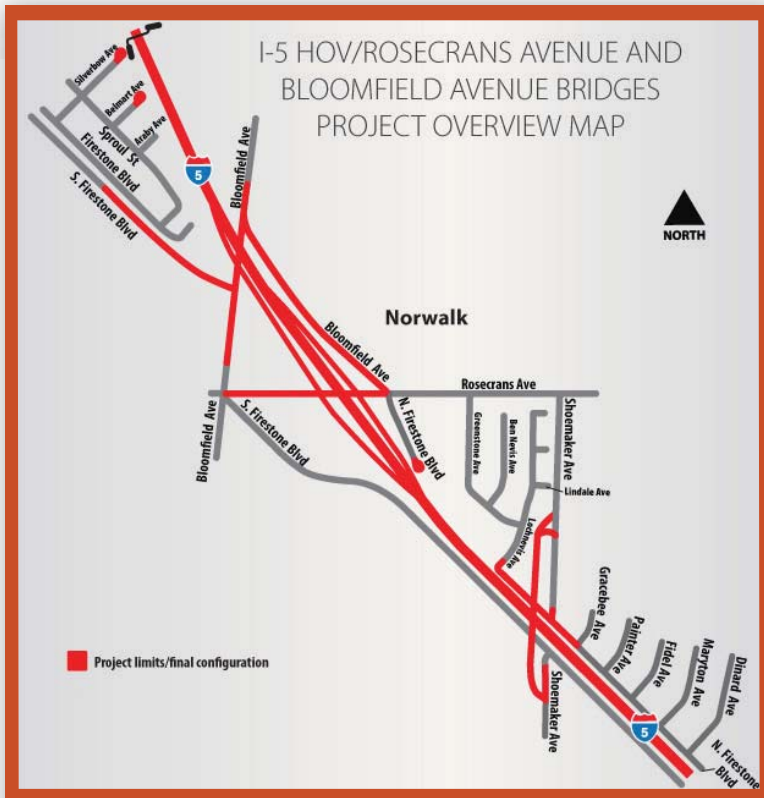
ROSECRANS AVENUE INTERCHANGE



Project Overview

The Santa Ana Freeway (I-5) high occupancy vehicle (HOV) / Rosecrans and Bloomfield Avenue Bridges Project extends from Shoemaker Avenue to Silverbow Avenue in the City of Norwalk. The project will widen one mile of I-5 to add one High Occupancy Vehicle Lane (also known as HOV or car pool lane) and one general purpose lane in each direction. Three bridges will be reconstructed to accommodate the widened freeway, including Shoemaker, Rosecrans and Bloomfield avenues, as well as a pedestrian overcrossing at Silverbow Avenue.

The Rosecrans and Bloomfield Avenue Project includes shoulder widening, concrete median barriers, new ramp designs and realignment to Firestone Boulevard.



Project Benefits

- Improving the overall traffic circulation along the I-5 South Corridor
- Improving traffic flow on nearby frontage roads
- Enhancing safety
- Accommodating future traffic demands increasing capacity
- Revitalizing our I-5 community

Construction Schedule

START DATE: 2012
COMPLETION: Late 2017
COST: \$180 Million

FACT SHEET



CONECTOR DE LA AVENIDA ROSECRANS



Sinopsis del proyecto

El proyecto del carril para vehículos con varios ocupantes (HOV) de la autopista de Santa Ana (I-5) / los puentes de las avenidas Rosecrans y Bloomfield se extiende desde la avenida Shoemaker hasta la avenida Silverbow, en la ciudad de Norwalk. El proyecto ensanchará una milla de la autopista I-5 para agregar un carril para vehículos con varios ocupantes (también conocido como HOV) y un carril general en cada dirección. Se reconstruirán tres puentes para adaptarlos al ensanche de la autopista, incluyendo los ubicados sobre las avenidas Shoemaker, Rosecrans y Bloomfield avenues, así como un cruce para peatones en la avenida Silverbow.

El proyecto de Rosecrans y la avenida Bloomfield incluye el ensanche de las franjas laterales de la carretera, colocación de barreras medianeras de concreto, nuevo diseño de las rampas y realineación hasta el bulevar Firestone.



Beneficios del proyecto

- Mejora general de la circulación del tránsito sobre el corredor sur de la autopista I-5
- Mejora del flujo de tránsito en las calles paralelas cercanas
- Optimización de la seguridad
- El ensanche se ajustará a las demandas de tránsito futuras aumentando la capacidad de la autopista
- Revitalización de nuestra comunidad I-5

Cronograma de construcción

START DATE: 2012
COMPLETION: Fines de 2017
COST: \$180 millones

HOJA DE DATOS

